

Historik – information om ändringar i vägledning 2003:1 Bilstöd till personer med funktionsnedsättning

Denna bilaga beskriver de sakliga ändringar som gjorts i vägledningens olika versioner. Versionerna presenteras i fallande kronologisk ordning, det vill säga den senaste ändringen redovisas först.

Version	Beslutsdatum	Kapitel, avsnitt eller bilagor som ändrats
19	2026-03-16	Hela vägledningen.
18	2023-11-30	1.3, 2.1, 5.1.1
17	2023-06-01	2.4, 3.2.2, 6.4.1, 8.1.2, 11.5.1, 14.2.1, 14.3, 14.8
16	2022-12-15	1.7, 1.8.4, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 12.3.1
15	2022-05-19	1.6, 2.1, 3.1, 6, 6.11, 6.11.1, 6.11.2, 9.2, 11.5, 11.5.1, 11.5.2, 12.2.1, 12.2.2, 12.3.1, 13, bilaga 1.
14	2020-12-11	6.5.1, 6.5.2, 6.7, 6.7.3, 6.11, 6.11.1
13	2020-09-25	1.5, 1.6.3, 2.1, 2.1.1, 3.4.1, 4.1, 4.3, 4.3.2, 4.3.3, 4.4, 4.5, 5.1, 5.1.1, 5.3, 5.3.1, 5.4, 5.5, 5.5.1, 5.6.1, 6, 10.4.1, 10.5.2, 11.2.2, 13.3.2, 13.5
12	2019-10-17	1.5.3, 5.1, 5.5.1, 5.6, 5.6.1, 5.6.2, 6.2.2, 6.3, 6.8, 10.5.2, 11.2.2, 11.2.3, 11.4.1
11	2018-06-20	1.5.2, 1.5.3, 2.1, 2.2, 2.4.1, 2.5.1, 2.5.2, 2.6, 2.7.3.1, 3.7.3, 4.3.2, 5.1, 5.1.1, 5.3.1, 5.4, 5.4.1, 5.5, 5.5.1, 6.2.8, 6.4, 6.4.1, 6.6, 6.7, 6.7.1, 6.7.4, 6.8, 6.8.1, 6.8.2, 6.9, 6.11.1, 6.11.2, 6.11.3, 6.11.4, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.4.1, 10.5, 10.5.1, 10.5.2, 11.2.1, 11.2.2, 11.2.3, 11.5, 12.4.2, 12.8, 13.3.3
10	2016-12-21	Hela vägledningen.
9	2016-02-15	4.1.2, 4.2, 4.5, 4.8.2, 4.8.3, 4.9.3, 4.9.4, 4.9.5, 4.9.6, 4.9.7, 4.9.8, 4.9.9, 4.9.10, 4.9.11, 6.2.3, 8.1, 8.2.1, 8.2.2, 8.4, 8.4.1, 8.4.2, 8.4.4, 8.4.5, 8.5, 8.5.2, 8.5.3, 8.5.4, 8.7, 8.8.7, 10.2, 11.6.4, 12.4.1, 13.3, 13.3.1
8	2014-12-19	2.2.1, 2.2.6, 3.2, 4.1, 5.2.4, 5.2.5, 6.1.1, 6.1.4, 6.2, 6.8.4, 6.9, 6.9.1, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.4, 6.9.7, 6.9.9, 7.3.4, 7.3.5, 8.2.1, 8.11, 8.11.1, 8.11.2, 10.1, 10.2, 10.3.2, 10.3.3, 10.4.1, 10.4.2, 10.4.3, 10.6, 10.6.1, 10.7.3, 10.7.7, 10.7.8, 10.7.9, 13.3.1, 13.6, 13.7.4, 14.4.1, 14.5, 14.6.1, 15.2 och 15.2.1
7	2012-03-13	7.1.1, 7.7.2, 11.7, 14.1, 14.2, 14.4, 14.5, 14.7.1, 14.7.4
6	2010-11-09 och tilläggsbeslut 2010-12-21	Hela vägledningen
5	2010-04-27	Kapitel 3, avsnitt 5.1, 5.2, 5.2.1, 5.2.2, 7.1, 9.1, 10.3.2 och 13.4
4	2009-05-05	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14 och 15 kap.
3	2007-12-12	6, 7, 13, 14 och 15 kap.
2	2006-12-15	Samtliga kapitel har ändrats

Version 19

I syfte att underlätta användningen och ge ökad läsförståelse har befintlig text i vägledningen bearbetats språkligt och redaktionellt. Viss omstrukturering har även gjorts, exempelvis till följd av att vissa avsnitt har slagits ihop eller slagits isär. Det finns även några nya avsnitt. Metod skiljs från tillämpning.

Begrepp som *den försäkrade*, *den sökande* och *den enskilde* har setts över för ökad enhetlighet.

Hänvisningar till avsnitt och andra källor har setts över. Lagrutor och läs mer-rutor har lagts till.

IM 2025:050 *Ändringar i vägledning (2003:01) Bilstöd till personer med funktionsnedsättning med anledning av Högsta förvaltningsdomstolens dom om 37 § förvaltningslagen (2017:900) och IM 2025:135 Ändrad lydelse i 52 kap. 10 § socialförsäkringsbalken med anledning av att riktålder för pension införs* har arbetats in.

Hänvisningar till kammarrättsdomar och domsnytt har tagits bort utifrån IM 2025:121 *Det fortsatta arbetet med avvecklingen av domsnytt*.

Kapitel 15 har tagits bort. Vissa delar var generella, i dessa avseenden hänvisas till produktionsprocess, andra vägledningar och verksamhetsprodukter. Innehållet i 15.4 (*Metodstöd – utredning av anpassningsbehov*) har flyttats till 6.3.9. Innehållet i 15.5 (*Metodstöd – utredningssamtal anskaffningsbidrag*) har flyttats till 4.5.3.

Språkliga justeringar som har gjorts i samband med omarbetning av befintlig text framgår inte i ändringsförteckningen. Övriga ändringar framgår nedan under respektive kapitel- och avsnittsrubrik. Eftersom revideringen är omfattande har inga gråmarkeringar gjorts i vägledningen.

Förkortningar

Följande förkortningar och förklaringar har tagits bort:

- Bet. – Betänkande
- EEG – Europeiska ekonomiska gemenskapen
- KRNG – Kammarrätten i Göteborg
- KRNJ – Kammarrätten i Jönköping
- KRNS – Kammarrätten i Stockholm
- KRSU – Kammarrätten i Sundsvall.

Sammanfattning

Text om att SFB den 1 januari 2011 ersatte de tidigare gällande socialförsäkringsförfattningarna har tagits bort.

Läshänvisningar

Rubriken *Historikbilaga* och dess innehåll har tagits bort.

Kapitel 1

Innehållet i kapitlet har omarbetats, flyttats och kortats ner, därav nya avsnittsrubriker och ny numrering. Innehållet i avsnitt 1.1 *Bilstödets historik* och 1.2 *Bilstöd ur ett samhällsperspektiv* har arbetats in i andra avsnitt. Innehållet i avsnitt 1.8 *Övergångsbestämmelser* och dess underrubriker har arbetats in under respektive

avsnitt om ändrade regler. Skrivning om att ärenden som omfattas av övergångsbestämmelsen i punkten 2 till SFS 2020:509 ska hanteras enligt version 12 av vägledningen har tagits bort.

Det tidigare avsnittet 1.8.4 *Om den försäkrade fyllt 65 år före den 1 januari 2023* har tagits bort. Sammanhållen beskrivning finns i stället i 3.4.

1.1 Bilstödet syfte

Ny rubrik i kapitlet. Innehåller information från de tidigare avsnitten 1.1. och 1.2.

1.2 Regelverket som styr rätten till bilstöd

Under rubriken *Barns rättigheter*. I läs mer-ruta har namn på riktlinjer 2016:02 korrigerats och hänvisning till prop. 2025/26:12 *Stärkt skydd för barn som riskerar att fara illa* har lagts till.

1.3 Ändrade regler 1988

Ny rubrik i kapitlet. Innehåller information från de tidigare avsnitten 1.1 *Bilstödets historik* och 1.8.1 *För personer med bilstöd före 1 oktober 1988*.

Kapitel 2

2.1 Ansökan om bilstöd

Avsnittet har ny rubrik (tidigare *Ansökan*).

Nytt stycke om ofullständig ansökan och Försäkringskassans skyldighet att hjälpa den sökande med komplettering har lagts till.

Läs mer-ruta ligger sist i avsnittet och informationen i den har renodlats till att gälla ansökan.

Text under rubriken *Kostnadsförslagen är en precisering av ansökan* har flyttats till eget underavsnitt (2.1.2 *Ett kostnadsförslag är en precisering av ansökan*).

2.1.1 Metodstöd – ansökan på annat sätt

Nytt metodstöd, därav nytt avsnittsnamn. Det tidigare metodstödet (Metodstöd – behöver ansökan kompletteras?) har tagits bort.

Text under rubriken *En handling utan ansökan* har flyttats till eget underavsnitt (2.1.3).

2.1.2 Ett kostnadsförslag är en precisering av ansökan

Nytt underavsnitt i 2.1. Innehållet fanns tidigare i 2.1.

2.1.3 En handling utan ansökan

Nytt underavsnitt, innehållet fanns tidigare i 2.1.1.

2.2 Läkarutlåtande

Nytt förtydligande tillägg om sakprövning.

Följande stycke har tagits bort: "Läkaren är skyldig att anmäla till Transportstyrelsen om en person inte är lämplig som förare. Någon anmälan behöver dock inte göras om det finns anledning att anta att körkortsinnehavaren kommer att följa läkarens tillsägelse att avstå från att köra körkortspliktigt fordon. (10 kap. 5 § körkortslagen [1998:488], KKL samt 1 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter [TSFS 2010:125] om medicinska krav för innehav av körkort m.m.)"

Text som handlar om komplettering av läkarutlåtande har flyttats till eget avsnitt (2.2.2).

2.2.1 Metodstöd – försäkringsmedicinsk analys

Nytt metodavsnitt som även innehåller information om konsultation med försäkringsmedicinsk rådgivare.

Tidigare innehåll i 2.2.1 (*Metodstöd – kvalitetssäkring och komplettering av läkarutlåtande*) har tagits bort. Framgång av produktionsprocess och generell beskrivning kopplat till komplettering finns i vägledning 2004:7.

2.2.2 När läkarutlåtandet behöver kompletteras

Nytt underavsnitt. Innehållet fanns tidigare i 2.2.

2.3 Avvisa ansökan

Omstrukturering har gjorts i avsnittet. Underrubrikerna 2.3.1 *Avvisa om ansökan är ofullständig eller inte uppfyller föreskrifterna i 110 kap. 4 § andra stycket SFB* och 2.3.2 *Avvisa om ansökan inte uppfyller det som annars är särskilt föreskrivet* har tagits bort. Innehållet har flyttats till 2.3.

Underrubriken 2.4 *Avvisning i andra fall* har tagits bort. Innehållet har ersatts med läs mer-hänvisning till vägledning (2001:7) *Omprövning och överklagande av Försäkringskassans beslut*.

2.4 Avskriva ärendet

Nytt rubriknamn (tidigare *Avskriva ärendet från vidare handläggning*) och ny avsnittsnumrering till följd av de omstruktureringar som gjorts i kapitlet.

Kapitel 3

Innehållet i kapitlet har omarbetats och visst innehåll har tagits bort, därav nya avsnittsrubriker och ny numrering. Tidigare avsnitt 3.7.2 *Villkorat beslut när det finns gällande körkortstillstånd* har tagit bort till följd av HFD 2023 ref. 56. Tidigare avsnitt 3.7.3 *Individuellt ombyggd bil* har tagits bort eftersom delar av RAR 2002:4 har upphävts och stöd för detta bedöms inte längre finnas.

3.1 Försäkrad och gällande skydd

Hänvisning till bestämmelser har förtydligats i den inledande punktlistan.

Förtydligande om att både förälder och barn ska uppfylla villkoren under rubriken *Uppfylla andra villkor i socialförsäkringsskyddet*.

Till följd av HFD 2023 fef. 56 har följande stycke tagits bort under rubriken *Uppfylla villkoren vid beslut och utbetalning*: "Det innebär att beslut om bilstöd ska innehålla återkallelseförbehåll om att den sökande beviljas bidraget under förutsättning att omständigheterna inte ändras. Om omständigheterna ändras på ett sätt som gör att villkoren för rätt till bidraget inte längre är uppfyllda, ska Försäkringskassan ändra beslutet. Läs mer om återkallelseförbehåll och ändring av beslut i avsnitt 11.5."

3.2 Varaktigt funktionshinder

Underrubriker och rättsfallshänvisning utifrån KRNS mål nr 1290-2000 har tagits bort.

3.2.1 Bedömning av varaktigheten

Förtydligande mening har lagts till sist i andra stycket ovanför rättsfallsrutan.

Följande har tagits bort från rättsfallsrutan:

- KRNG mål nr 6978-07, Rättsfallsöversikt – Bilstöd Anser 2013:1
- KRNS mål nr 4002-07, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1

- KRSU mål nr 1261-08, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1

Till följd av ovanstående, borttag och omstrukturering i löptext.

Text med exempel på vad som kan vägas in vid bedömningen om funktionsnedsättningen kan anses vara varaktig har flyttats till 3.2.2.

3.2.2 Metodstöd – att bedöma om funktionsnedsättningen är varaktig

Nytt metodavsnitt. Innehållet fanns tidigare i avsnitt 3.2.1.

3.2.3 Väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att anlita allmänna kommunikationer

Ny avsnittsnumrering. Texten i avsnittet har strukturerats om och förtydligande tillägg har gjorts. En exemplerruta har tagits bort. Hänvisning till KRSU mål nr 238-11, Domsnytt 2012:091 och Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1 har tagits bort från rättsfallsruta.

3.2.4 Väsetliga svårigheter att förflytta sig på egen hand

Ny avsnittsnumrering. Justering i det inledande stycket utifrån att det är de faktiska omständigheterna som ska bedömas mot rekvisitet. Exempelruta har tagits bort.

3.2.5 Väsentliga svårigheter att anlita allmänna kommunikationer

Ny avsnittsnumrering. Exempelrutor har tagits bort runder rubriken *Svårigheter att vistas i offentlig miljö*.

3.4 Personkrets – tillhörighet av bidragsgrupp

Ändringar i lagrutan och i löptext med anledning av att 66 år ersätts med riktåldern för pension.

3.4.1 Personer som inte har uppnått riktåldern för pension (bidragsgrupp 1)

Under rubriken *Arbetslivsinriktad utbildning eller rehabilitering* har en exempelruta tagits bort.

3.4.2 Personer som inte har uppnått riktåldern för pension och som har beviljats sjukersättning eller aktivitetssättning efter att ha beviljats bilstöd enligt bidragsgrupp 1 (bidragsgrupp 2)

Ny underrubrik *Personer med bilstöd före 1 oktober 1988*. Innehållet under rubriken fanns tidigare i kapitel 1 (avsnitt 1.8.1).

3.5 Sammanboende med barn (bidragsgrupp 4 och 5)

Texten i avsnittet är omarbetad till följd HFD 2025 ref. 52. Rättsfallsruta med hänvisning till RSU mål nr 1887-06, Domsnytt nr 3/2007, Rättsfallsöversikt – Bilstöd Anser 2013:1 har tagits bort.

3.6 Krav på körkort för bidragsgrupp 3–5

Till följd av HFD 2023 ref. 56 har följande tagits bort: "Om den sökande bara har ett giltigt körkortstillstånd kan bilstöd ändå beviljas, men i så fall ska det i beslutet anges ett datum för när den sökande senast ska ha visat upp ett gällande körkort, traktorkort eller förarbevis, läs mer om det i avsnitt 3.7.2."

3.7 Utländska körkort

Nytt rubriknamn (tidigare *Villkorat beslut för vissa utländska körkort*). Text har tagits bort till följd av HFD 2023 ref. 56. Ny text om körkort från Färöarna, Förenade kungariket, Japan eller Schweiz, samt sökande som har uppehållstillstånd med stöd av massflyktsdirektivet har lagts till.

3.7.1 Metodstöd vid utredning av utländska körkort

Under rubriken *Körkort utfärdade i länder utanför EES* har text om villkorat beslut tagits bort. Tillägg har gjorts.

Kapitel 4

4.1 Tre former av inköpsbidrag

Text om att inköpsbidragen är skattefria har flyttats hit från avsnitt 4.2.4.

4.2.4 Begränsningsregler för inköpsbidragen

Namnet på rubriken var tidigare *Bidragen är skattefria*. Eftersom innehållet är flyttat till 4.7 och 6.1 innehåller avsnittet nu det som tidigare fanns i 4.2.5.

Följande stycke har tagits bort: "Om tidpunkten när bidraget tidigast kan betalas ut skulle ändras till ett senare datum, med anledning av att anslaget för bilstöd är förbrukat innan årsskiftet, bör ny avräkning ske eftersom ett nytt datum för den tidigaste utbetalningsdagen har fastställts."

I exempelrutan har exemplet *Mohammed ansöker om bilstöd* tagits bort. Inaktuellt då det baseras på de tidigare bestämmelserna som upphörde att gälla den 1 januari 2017.

4.3.2 Särskilda skäl för inköpsbidrag av annat motorfordon

Nytt rubriknamn (tidigare *Inköpsbidrag för annat motorfordon*).

4.5.1 Beräkning av inkomst

I hänvisningen till 2010:5 i första stycket har vägledningens namn lagts till.

I fjärde stycket: tillägg av merkostnadsersättning och omvårdnadsbidrag, samt hänvisning till övergångsbestämmelserna till inkomstskattelagen [1999:1229], IL.

4.5.3 Metodstöd – utreda anskaffningsbidrag

Innehållet fanns tidigare i kapitel 15 (15.5). Under rubriken *Handlingar som den sökande kan behöva skicka in om sina inkomster* har tredje punkten ändrats till "studiestöd".

4.6 Om att anskaffa, äga och göra sig av med ett fordon

I femte stycket ovanför exempelrutan, tillägg om anskaffningsvillkoret kopplat till 52 kap. SFB.

Förtydligande mening har lagts till under rubriken *Import av bilar: Det är Transportstyrelsen som ansvarar för att kontrollera att den importerade bilen uppfyller de krav som gäller för att få köras i Sverige*. Tillägg av läs mer-ruta.

Kapitel 5

5.1.2 Sekretess och samtycke vid yttrande om behov av anpassning

Det tidigare innehållet (*Metodstöd – begära yttrande*) har tagits bort och har ersatts med nytt innehåll, därav nytt avsnittsnamn.

5.1.3 Metodstöd – Samtycke

Nytt metodstöd gällande samtycke.

5.6 När bilvalet kan preciseras med fler än en biltyper

Tidigare avsnitt 5.6 *Val av bil* och 5.6.1 *Bilvalet bör endast omfatta några få biltyper* har sammanfogats till ett avsnitt, därav nytt avsnittsnamn. Uppprepningar har tagits bort.

5.6.1 Grund- eller anskaffningsbidrag – bilen bör ha en livslängd på minst nio år

Befintlig text, ny avsnittsnumrering.

Kapitel 6

6.1 Allmänt om anpassningsbidrag

Text om att anpassningsbidraget är skattefritt har flyttats hit från 4.2.4.

6.2 Anpassningsbidrag avser ett fordon

Rättsfallsruta med hänvisning till KRNJ dom den 22 december 2015 i mål nr 802-15, [Domsnytt 2016:003]) har tagits bort.

6.3 Behov av anpassning

Sista stycket i avsnittet har justerats och lagts under en egen underrubrik: *Metodstöd – att bedöma behovet av anpassning*.

6.3.1 Vad menas med att bruka bilen?

Följande har tagits bort från rättsfallsruta:

- KRNS mål nr 3319-05, Domsnytt nr 2/2006, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1
- KRNG mål nr 1930-05, Domsnytt nr 2/2006, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1
- KRNJ mål nr 3689-08, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1

Till följd av detta tillägg i löptext i första och andra stycket och hänvisning till prop. 2016/17:4 s. 36.

6.3.3 Det behövs ingen anpassning för sådant som bilföraren kan göra

Rättsfallshänvisning till I KRNJ:s mål nr 2543-10, Domsnytt 2011:44, Rättsfallsöversikt – Bilstöd, 2013:1 har tagits bort. Med anledning av detta har löptexten justerats och tillägg har gjorts. Förtydligande att bedömning får göras i varje enskilt fall.

6.3.4 Anpassning för andra behov än de som orsakar väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att anlita allmänna kommunikationer

Viss justering i löptext och hänvisning till avsnitt 6.7 har lagts till.

6.3.9 Metodstöd – utreda anpassningsbehov

Nytt avsnitt i kapitel 6. Metodstödet fanns tidigare i avsnitt 15.4. Texten har kortats ner.

6.4.1 Fast monterade anordningar eller varaktiga ändringar av ett fordon

Hänvisning till KRNG mål nr 2633-06 och Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1 har tagits bort i löptexten under rättsfallsrutan, därav viss justering av löptexten.

Under rubriken *Om anpassningsbidrag tidigare betalats ut för anpassningen* har hänvisning till KRSU:s dom den 20 november 2002 i mål nr 1727-2002 [Domsnytt 2016:004]) tagits bort.

Underrubriken *Anpassningsbidrag för tillfälliga behov av anpassning* och dess innehåll har tagits bort eftersom det beskrivs i 6.3.4.

6.4.2 Underlag för att bedöma vilken utrustning som vi kan bevilja anpassningsbidrag för

Följande stycke har tagits bort, framgår av produktionsprocess: "Du behöver också kontrollera om utrustningen ansökan gäller är standard- eller normalt förekommande tilläggsutrustning. Du behöver också kontrollera om tilläggsbidrag tidigare har beviljats eller om sådant hade kunnat beviljas för att den sökande skulle kunna undvika vissa av kostnaderna för de åtgärder som den sökande begär anpassningsbidrag för. Du behöver även kontrollera om anpassningsbidrag tidigare har beviljats för den sökande eller någon annan för samma åtgärder i bilen. Du kontrollerar detta om det finns en

indikation på att något av bidragen tidigare har beviljats och utbetalats eller hade kunnat beviljas, se vidare avsnitt 6.7 och 6.11.”

6.5.1 Olämpligt fordon med hänsyn till den form av anpassning som den sökande behöver

I sjunde stycket, under rubriken *Olämplig med hänsyn till den form av anpassning som behövs*, har förtydligande tillägg och hänvisning till prop. 2019/20:107 s. 21 lagts till.

Under rubriken *Om bilen är olämplig med hänsyn till att formen av anpassning medför betydande merkostnader* har läs mer-rutan med hänvisning till bilaga 1 *Metodstöd* tagits bort.

Text under rubriken *Ansökan om anpassningsbidrag och tilläggsbidrag kan komma att avslås om fordonet anses vara olämpligt med hänsyn till den form av anpassning som behövs* har justerats till följd av HFD 2023 ref. 56

6.5.2 Underlag för att bedöma om bilen är olämplig med hänsyn till den form av anpassning som behövs

Texten under den tidigare underrubriken *Tillräcklig utredning av merkostnader* har ändrats till att avse ett metodstöd (*Metodstöd – Utredda merkostnader*).

6.5.3 Om det valda fordonet är olämpligt med hänsyn till den form av anpassning som behövs vid en efterföljande prövning av anpassningsbidraget

Nytt namn på avsnittet (tidigare *Om fordonet är olämpligt med hänsyn till formen av anpassning – efter att bilstöd har lämnats för fordonet*). Hänvisning till FKRS 2021:01 har tagits bort. Till följd av det ny skrivning och hänvisning till prop. 2019/20:107. Den nya skrivningen innebär ingen ändrad tillämpning men förtydligar att bedömning ska göras utifrån ett helhetsperspektiv.

6.5.4 Olämpligt fordon med hänsyn till dess skick

Under rubriken *Hänsyn när vi bedömer bilens skick* (tidigare namn *Hänsyn i bedömningen av bilens skick*) har rättsfallsruta med hänvisning till KRSU dom den 17 juli 2009 i mål nr 1131-09, Rättsfallsöversikt – Bilstöd Anser 2013:1) tagits bort.

6.5.5 Underlag för att bedöma om fordonet är olämpligt med hänsyn till sitt skick

Följande stycke har tagits bort: ”Om det finns uppgifter som visar att tidigare ägare har haft bilen en kortare tid kan det indikera att de inte har varit nöjda med bilen vilket kan tyda på att bilen är i sämre skick än vad dess ålder och körsträcka indikerar.”

6.6 Krav på fordonets ålder och mätarställning när anpassningsbidrag lämnas för första gången

Utifrån att regeln, efter ändringen år 2020, ska tillämpas bara när anpassningsbidrag lämnas för första gången för fordonet tas följande stycke bort: ”Kraven på fordonets ålder och körsträcka gäller inte för anpassningsbidrag för sådana reparationer och justeringar som avser en ändring eller anordning för vilken det tidigare har lämnats anpassningsbidrag, läs mer i avsnitt 6.8.”

6.7 Begränsningar i rätten till anpassningsbidrag

Texten i avsnittet är justerad och förtydligande tillägg har gjorts.

Stycket om övergångsbestämmelserna till lag 2016:1066 under läs mer-ruta har tagits bort eftersom det är inaktuellt.

6.7.2 Kostnader som hade kunnat undvikas

Språklig justering av rubriknamn (tidigare *Kostnader som kunnat undvikas om tilläggsbidrag B eller C utnyttjats och kostnader för standardutrustning eller normalt förekommande tilläggsutrustning*).

Under rubriken *Underlag för att bedöma standard- och normalt förekommande tilläggsutrustning* har texten kortats ner, ingen ändring i sak.

Sista stycket i avsnittet med hänvisning till RÅ 2000 ref. 24 har tagits bort.

6.7.3 *Särskilda skäl att göra undantag från begränsningarna i 19 a § andra stycket SFB*
Innehållet är omarbetat och förtydligande tillägg har gjorts. Ändringen innebär ingen ändring i sak.

6.8.2 Särskilt om reparation av anpassningen

Punktlista avseende vilka sjukdomar som kan antas påverka körförmågan har tagits bort. Läs mer-ruta med hänvisning till *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.* har lagts till.

De två sista styckena i avsnittet har justerats och lagts under en egen underrubrik: *Metodstöd – Utredda rätten till anpassningsbidrag för reparationskostnader.*

6.11.1 Kostnadsförslag

Tagit bort sista stycket om kontroll av ägarskap vid registreringsbesiktning. Framgår av produktionsprocess.

6.11.3 Ofullständigt underlag för bedömning av kostnader

Text om när en ansökan om anpassningsbidrag kan avvisas har tagits bort för att undvika upprepning. I stället hänvisas till 2.3. Följande mening har därmed flyttats till 2.3: "Om Försäkringskassan har begärt att den sökande ska lämna in fler än ett kostnadsförslag, men hen bara lämnar in ett, måste Försäkringskassan också ta hänsyn till vilka eventuella svårigheter den sökande kan ha att få fram ytterligare ett kostnadsförslag."

6.11.4 Metodstöd – kompletterande utredning om kostnader för anpassning

Innehållet i metodstödet har kortats ner. Delar av texten har tagits bort. Framgår av produktionsprocess och gällande kommunikering hänvisas till vägledning (2004:7) *Förvaltningsrätt i praktiken*.

Kapitel 7

7.3 Körkortstillstånd

Texten är justerad och förtydligande tillägg har gjorts.

7.4 Uppföljning

Nytt innehåll och tillägg av läs mer-ruta.

Kapitel 8

Namnet på kapitlet och innehållet har justerats för att mer stämma överens med innehållet i vägledning (2004:7) *Förvaltningsrätt i praktiken*. Till följd av det andra avsnitsrubriker och underrubriker. Text har även tagits bort med anledning av HFD 2023 ref. 56.

Paragraferna 110 kap. 14 § SFB och 110 kap. 31 d § SFB har lagts till i lagrutan. Även tillägg i löptext för att beskriva tillämpningen av de aktuella paragraferna och hänvisning till prop. 2024/25:179.

Kapitel 9*9.1.2 Medicinska skäl eller trafiksäkerhetsskäl*

Under rubriken *Medicinska skäl* har rättsfallsruta med hänvisning till KRNJ mål nr 1192-08, Domsnytt nr 6–7/2008, Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1 tagits bort. Till följd av det justering i löptext.

Hänvisning till Rättsfallsöversikt – Bilstöd 2013:1 har tagits bort från rättsfallsrutan sist i avsnittet.

9.2 Beslutet om nytt bidrag inom nioårsperioden gäller under vissa förutsättningar

Justering i första stycket med anledning av HFD 2023 ref. 56.

9.4 Stöld eller skada ger inte rätt till nytt bilstöd

Rättsfallsruta med hänvisning till KRNJ mål nr 3417-1998 har tagits bort.

Kapitel 10

Annan avsnittsnumrering i kapitlet till följd av att innehållet i 10.1.1 *När kan en funktionskontroll anses vara uppenbart obehövlig?* och innehållet i 10.13 *Vem utför funktionskontrollerna?* har flyttats till 10.1.

10.1 Vad innebär funktionskontroll?

Följande stycke är borttaget eftersom det är inaktuellt: "Det är först om anpassningarna har utförts efter den 1 juli 2017 som bestämmelserna om funktionskontroll i 52 kap. 22 a och 25 §§ SFB ska tillämpas, jämför övergångsbestämmelserna till SFS 2016:1066 punkt 3, avsnitt 1.7.2. Har anpassningen utförts före den 2 juli 2017 ska funktionskontrollen hanteras enligt version 9 av bilstödsvägledningen, se bilaga."

Kapitel 11

Innehållet i kapitlet har omarbetats och visst innehåll har tagits bort, därav nya avsnittsrubriker och ny numrering.

Ny hänvisning till *Ansvars- och delegationsordning för avdelningen för funktionsnedsättning och varaktigt nedsatt arbetsförmåga (FV)*.

Tidigare avsnitt 11.2 *Kvalitetssäkring inför beslut* och 11.4.2 *Snabbaste vägen till rätt beslut* har tagits bort. Framgår av riktlinjer (2005:14) *Kommuniceringsbrev och beslutsbrev i Försäkringskassan*, vägledning (2004:7) *Förvaltningsrätt i praktiken* och produktionsprocess.

Stora delar av innehållet har omarbetats till följd av HFD 2023 ref. 56.

11.7 Omprövning och överklagande

Förtydligande tillägg i löptext ovanför läs mer-ruta.

Kapitel 12

Innehållet i kapitlet har omarbetats, omstrukturerats och visst innehåll har tagits bort, därav nya avsnittsrubriker och ny numrering.

Metodstöd – kontrollera om omständigheterna har ändrats, *Metodstöd – komplettera kvitto* och *Metodstöd – bevaka utbetalning via avtal* har tagits bort. Framgår av produktionsprocess.

12.2 Preskription – om bilstödet inte används inom sex månader

I avsnittets sista stycke, ändring utifrån att en begäran om utbetalning ska avslås om bidraget inte använts inom sex månader.

12.3.3 Betala ut bidrag för körkortsutbildning

Tagit bort att beslutet ska innehålla ett visst belopp.

Kapitel 14

Innehållet i avsnittet har till viss del strukturerats om, därav nya avsnittsrubriker och ny numrering. Läs mer-hänvisningar har lagts till.

14.1 Anmälningsskyldighet

Lagruta har lagts till.

14.2.1 Metodstöd – genomföra efterkontroll

Ändring utifrån att beslut ska fattas i journal när personen kan anses äga bilen.

Ändring till följd av att riktlinjer (2009:09) har bytt namn från *Överlämnande av impulser till kontrollutredning och till andra myndigheter samt beslut i samband med kontrollutredning* till *Anmäla misstänkta felaktigheter till kontrollutredning och till andra myndigheter*.

14.3.2 Återkrav av anpassningsbidrag när en person vägrar att medverka till en funktionskontroll

Texten under rubriken *Hur bedömer man om den försäkrade kan anses ha vägrat att medverka?* Har flyttats till eget metodavsnitt (14.3.4).

Texten under rubriken *Vad kan anses vara giltig anledning att inte komma till en funktionskontroll?* har flyttats till eget avsnitt (14.3.3).

14.3.3 Vad kan anses vara en giltig anledning till att inte komma till en funktionskontroll?

Innehållet fanns tidigare i avsnitt 14.3.2. Viss justering har gjorts.

14.3.4 Metodstöd – Så du bedömer du om den sökande kan anses ha vägrat att medverka till en funktionskontroll

Innehållet fanns tidigare i avsnitt 14.3.2.

14.3.5 Felaktig utbetalning

Tillägg av lagruta och läs mer.

14.7 Eftergift

Innehållet har strukturerats om och förtydligande tillägg har gjorts. Lagrutor har lagts till.

14.8 Metodstöd – utredning av återkrav i bilstöd

Förtydliganden har gjorts.

Källhänvisning

Under rubriken *Författningar*. Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter har lagts till.

Under rubriken *Försäkringskassans rättsliga ställningstaganden (FKRS)* har 2021:01 *Olämpligt fordon med hänsyn till formen av anpassning – under och efter bilstödsperioden samt när anpassningsbidrag har lämnats för första gången* har tagits bort.



Under rubriken *Förarbeten*. Prop. 1996/97:115 Mer tillgänglig kollektivtrafik och socialutskottets betänkande 1987/88:SfU 23 om förbättrat bilstöd till handikappade har tagits bort.

Prop. 2025/26:12 Stärkt skydd för barn som riskerar att fara illa och prop. 2024/25:179 Bättre verktyg för kontroll har lagts till.

Under rubriken *Domar* har HFD 2025 ref. 52 lagts till och följande tagits bort:

- Mål nr 183-04, 2005-10-11
- HFD mål nr 4770-2001, 2002-11-27
- RÅ 2002 not. 211, mål nr 7882-2000, 2002-11-27
- RÅ 1996 not.169, mål nr 10108-1995, 1996-06-19
- RÅ 1995 not.330, mål nr 10024-1995, 1995-09-11
- FÖD mål nr 1514-1991, 1993-04-27
- FÖD 1990:29
- FÖD 1990:35
- FÖD 1983:25
- NJA 1983 s. 708
- Dom i Göta Hovrätt, mål nr T 1459-05
- KRNG mål nr 6978-07, 2008-11-24
- KRNG mål nr 2671-06, 2007-05-10
- KRNG mål nr 1930-05, 2005-12-12
- KRNG mål nr 5303-03, 2004-04-01
- KRNJ dom mål nr 802-15, 2015-12-22
- KRNJ mål nr 3689-08, 2009-04-03
- KRNJ mål nr 1192-08, 2008-06-03
- KRNJ mål nr 3417-1998, 2000-09-05
- KRNS mål nr 4002-07, 2008-03-14
- KRNS mål nr 3319-05, 2005-01-11
- KRNS mål nr 1290-2000, 2000-06-26
- KRSU mål nr 794-14, 2014-09-19
- KRSU mål nr 238-11, 2012-09-13
- KRSU mål nr 1131-09, 2009-07-17
- KRSU mål nr 1261-08, 2009-02-11

- KRSU mål nr 1887-06, 2007-02-26
- KRSU mål nr 1727-2002, 2002-11-20
- RH 1995:25

Rubriken *Domsnytt* och dess innehåll har tagits bort.

Under rubriken *Vägledning*ar. Korrigerat namn på Pensionsmyndighetens vägledning 2010:5 *Bostadstillägg och äldre försörjningsstöd*. Försäkringskassans vägledning 2005:03 *Återkrav* har tagits bort. Försäkringskassans vägledning 2024:02 *Återbetalning* har lagts till.

Under rubriken *Interna styrdokument*. Namn på riktlinjer 2005:14, 2009:9 och 2016:02 har korrigerats. Ansvars- och delegationsordning för avdelningen för funktionsnedsättning och varaktigt nedsatt arbetsförmåga (FV) har lagts till. Arbetsordningen för Försäkringskassan 2016:02 och Anser 2013:1 Rättsfallsöversikt – Bilstöd har tagits bort.

Version 18

1.3

Avsnittet har strukturerats om. Text om barnkonventionen har lagts till under ny rubrik Barnkonventionen och barns rättigheter.

2.1

Förtydligande om när barn ansöker för egen del.

5.1.1

Förtydligande om barns deltagande vid utprovning av anpassning.

Källförteckning

Försäkringskassans rättsliga ställningstagande (FKRS 2022:05) Beviskrav vid bedömning av återbetalningsskyldighet har lagts till.

Version 17

2.4

Hänvisning till Domsnytt 2017:007 har tagits bort. Ingen gråmarkering har gjorts.

3.2.2

Hänvisning till Domsnytt 2012:067 har tagits bort. Ingen gråmarkering har gjorts.

6.4.1

Hänvisning till Domsnytt 2019:003 har tagits bort. Ingen gråmarkering har gjorts.

8.1.2

Tillägg om beviskrav i utredning om bilstöd och återkrav.

11.5.1

Tillägg och förtydligande om återkallelseförbehåll.

14.2.1

Tillägg om att utredare ska ta ställning till om den enskilde medvetet låtit bli att meddela Försäkringskassan att hen sålt bilen samt hantering.

14.3

Förtydligande kring bestämmelser om återkrav och eftergift.

14.3.3

Tillägg av exempel när 108 kap. SFB tillämpas i ärenden som avser bilstöd.

Hänvisning till vägledning (2005:3) *Återkrav*.

14.8

Större ändring i metodstödet för utredning av återkrav i bilstöd.

Version 16

Vägledningen har ändrats med anledningen av lagändring den 1 december 2022.

1.7

Nytt avsnitt som översiktligt beskriver lagändringen som trädde i kraft 1 december 2022.

1.8.4

Nytt avsnitt som handlar om övergångsbestämmelserna till lagändring som trädde i kraft 1 december 2022.

3.4, 3.4.1, 3.4.2

Ändringar och tillägg i avsnitten utifrån lagändringen den 1 december 2022.

12.3.1

Ändring och tillägg i punktlistorna om vad avtal och faktura ska innehålla.

Version 15

Vägledningen har ändrats med anledning av förordningsändringar den 1 juli 2021. IM 2021:210 *Bilstöd – regler om kostnadsförslag och bilstödsintyg från den 1 juli 2021* och IM 2021:211 *Stöd i att bedöma om bilen är olämplig och om bistödsbeslut får återkallas* har inarbetats i vägledningen. Ett nytt kapitel om utredningsskyldighet i bilstödsärenden har införts. Därutöver har det rättsliga ställningstagandet FKRS 2021:01 inarbetats. Genomgående i vägledningen har vi tagit bort begreppet "att beslut om bilstöd ska villkoras", istället använder vi begreppet "att beslut om bilstöd ska innehålla återkallelseförbehåll". När det gäller återkallelseförbehåll som gäller bilen används istället begreppet "kraven på bilen". I vägledningen framgår det numera att om den sökande inte följer det som framgår av återkallelseförbehållen så ändras beslutet med stöd av 37 § Förvaltningslagen (FL).

1.6

Nytt avsnitt med anledning av förordningsändringen den 1 juli 2021.

2.1

Viss text har lagts till rörande vad man kan läsa mer om i vägledning (2004:7)
Förvaltningsrätt i praktiken.

3.1, 9.2, 11.5, 11.5.1, 11.5.2, 12.2.1, 12.2.2

Ändringar och tillägg med anledning av begreppet "att beslut om bilstöd ska villkoras" tas bort och att vi istället använder "att bilstödsbeslut ska innehålla återkallelseförbehåll". Tillägg som gäller att beslutet får ändras med stöd av 37 § FL om den sökande inte har följt återkallelseförbehållen eller de krav på bilen som anges i beslutet. Det högsta belopp som anges i beslut om anpassningsbidrag ska inte vara ett återkallelseförbehåll.

Från avsnitt 12.2.2 har text flyttats till avsnitt 11.5.2 som handlar om kontroller när bilen inte uppfyller kraven

Ändring i avsnitt 12.2.2 rörande hantering när kostnaden för anpassning blivit lägre än i kostnadsförslaget. Under rubrik "Om kostnaden blir lägre än i kostnadsförslaget" har det gjorts ett tillägg om att beslut i vissa fall kan ändras enligt 37 § FL.

IM 2021:211 har omarbetats och inarbetats i avsnitt 11.5.1 på så sätt att tabell 1 har förts in.

6.5.1

Ny hänvisning till nytt avsnitt 6.5.3 och till bilaga 1.

6.5.3

Nytt avsnitt där Försäkringskassans rättsliga ställningstagande (FKRS 2021:01) har inarbetats.

6.7.3

Ändring eftersom Försäkringskassans rättsliga ställningstagande (FKRS 2020:07) har ersatts av (FKRS 2021:06).

6.10, 6.10.1, 6.10.2

Ändringar i dessa avsnitt på grund av att Försäkringskassans rättsliga ställningstagande (FKRS 2014:02) har utgått. Därutöver har det lagts till att det krävs att kostnaderna ska vara nödvändiga. Viss ändring av texten.

6.11, 6.11.1, 6.11.2

Ändringen i 4 a § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder har inarbetats och innehållet i IM 2021:210. Även före förordningsändringen gjorde Försäkringskassan en bedömning av om åtgärderna och kostnaderna var rimliga. Begreppet rimligt har nu tagits bort och ersatts med begreppet skäligt i enlighet med förordningsändringen.

8

Nytt kapitel om Försäkringskassans utredningsskyldighet i bilstödsärenden.

12.3.1

Ett förtydligande har gjorts avseende vilka uppgifter som behövs i ett kvitto.

13

Nytt kapitel med anledning av ny bestämmelse i 5 a § förordning (2010:1745). IM 2021:211 har inarbetats.

Bilaga 1

IM 2021:211 har inarbetats i vägledningen på så sätt att *Bilaga 1* har lagts till vägledningen.

Version 14

Vägledningen har ändrats med anledning av att ett rättsligt ställningstagande har tagits fram som gäller begreppet objektivt ekonomiskt perspektiv. Viss text som rörde när det är aktuellt att bedöma om ett fordon är olämpligt med hänsyn till att formen av anpassning medför betydande merkostnader har tagits bort.

6.5.1, 6.5.2, 6.11 och 6.11.1

Viss text som rörde merkostnadsbedömningen har tagits bort.

6.7 och 6.7.3

Ändringar med anledning av att rättsligt ställningstagande 2020:07 har inarbetats.

Version 13

Vägledningen har ändrats med anledning av lagändringen som trädde i kraft den 1 oktober 2020. Till denna version av vägledningen är version 12 en bilaga eftersom bestämmelserna som gällde före 1 oktober 2020 ska tillämpas i vissa fall.

Därutöver har vissa saker förtydligats.

Förtydliganden och sakliga ändringar är gråmarkerade. Avsnitt som endast förändrats språkligt är inte gråmarkerade.

1.5

Nytt avsnitt som översiktligt beskriver de nya reglerna som trädde i kraft 1 oktober 2020.

1.6.3

Nytt avsnitt som handlar om övergångsbestämmelserna till lagändringen som trädde i kraft 1 oktober 2020.

2.1

Tillägg som beskriver att ansökan kan göras utifrån nya e-tjänster och blanketter som togs fram våren 2020.

2.1.1

Beskriver hur kompletteringar sker med hänsyn till nya e-tjänster och blanketter.

3.4.1

Nytt stycke i vilket innehållet i de allmänna råden till 52 kap. 10 § första stycket 1–3 SFB beskrivs. Stycket finns under rubriken "Arbetet eller utbildningen beräknas pågå minst sex månader".

4.1

Ändring med anledning av att det har införts en höjdbegränsning i bestämmelsen i 52 kap. 8 § SFB.

4.3

Ändringar i avsnittet med anledning av att det har införts en höjdbegränsning i bestämmelsen i 52 kap. 8 § SFB.

4.3.2

Ändringar i avsnittet med anledning av att bestämmelsen i 52 kap. 9 § SFB har ändrats.

4.3.3

Nytt avsnitt som närmare beskriver vad som kan utgöra särskilda skäl för att bevilja bilstöd för en bil med en utvändig höjd som är högre än 2 050 millimeter.

4.4

Tillägg som rör varför ett högsta belopp anges i bestämmelsen i 52 kap. 15 § SFB.

4.5

Tillägg som rör varför ett högsta belopp anges bestämmelsen i 52 kap. 17 § SFB.

5.1

Visst förtydligande har gjorts. Tillägg utifrån lagändringen.

5.1.1

Tillägg och ändringar utifrån lagändringen

5.3

Ändringar i avsnittet eftersom nivån för tilläggsbidrag A höjdes vid lagändringen. Tillägg som rör varför ett högsta belopp anges i bestämmelsen i 52 kap. 18 a § SFB. Visst tillägg har gjorts som rör att tilläggsbidrag A endas lämnas för personbil klass I och inte för andra motorfordon.

5.3.1

Det har införts underrubriker i avsnittet. Tillägg och ändringar med anledning av lagändringen.

5.4

Ändringar i avsnittet eftersom nivån för tilläggsbidrag B höjdes vid lagändringen. Tillägg som rör varför ett högsta belopp anges i bestämmelsen i 52 kap. 18 b § SFB. Visst tillägg har gjorts som rör att tilläggsbidrag B endas lämnas för personbil klass I och inte för andra motorfordon. Även i övrigt har vissa förtydliganden gjorts.

5.5

Visst tillägg har gjorts som rör att tilläggsbidrag C endast lämnas för personbil klass I och inte för andra motorfordon.

5.5.1

Ändringar med anledning av lagändringen bl.a. i fråga om när det behövs en skriftlig precisering av bilvalet från den sökande.

5.6.1

Rubriken har ändrats. Ändring med anledning av lagändringen. I ett nytt stycke framgår en slutsats utifrån vad som anges i punktlistan.

6

Ändringarna i kapitel 6 har i princip gjorts med anledning av lagändringen. Vissa förtydliganden har också gjorts.

10.4.1

Ett visst förtydligande har gjorts som gäller när en ny prövning behöver göras av de grundläggande förutsättningarna för rätt till bilstöd.

10.5.2

Tillägg och ändringar med anledning lagändringen.

11.2.2

Tillägg och ändringar med anledning av lagändringen.

13.3.2

Tillägg utifrån lagändringen gällande vilken information som ska ges i samtal med sökande.

13.5

Tillägg kring utredning av anskaffningsbidrag.

Version 12

Vägledningen har ändrats med anledning av ändringar i förordning (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder som trädde i kraft den 1 augusti 2018. Därutöver har rättsfallet HFD 2018 ref. 76 och Domsnytt 2019:003 inarbetats i vägledningen. IM 2018:116 *Ändrad hantering när den sökande yrkar på bil* har inarbetats i vägledningen så att det framgår att den sökande kan precisera sitt bilval med fler biltyper och när detta är aktuellt. Därutöver har vissa saker förtydligats.

Förtydliganden och sakliga ändringar är gråmarkerade. Avsnitt som endast förändrats språkligt är inte gråmarkerade.

1.5.3

Övergångsbestämmelserna till bestämmelserna i förordning (2010:1745) som trädde i kraft den 1 augusti 2018 beskrivs och vissa tillägg har gjorts.

5.1

Ett tillägg har gjorts.

5.1

Ett tillägg har gjorts.

5.5.1

Vissa tillägg har gjorts.

5.6, 5.6.1, 5.6.2

Det tidigare avsnittet om val av bil har delats upp i två nya avsnitt. IM 2018:116 *Ändrad hantering när den sökande yrkar på bil* har inarbetats i avsnitt 5.6.1.

6.2.2

Ett tillägg har gjorts.



6.3

Tillägg med anledning av rättsfallet HFD 2018 ref. 76 och Domsnytt 2019:003.

6.8

Vissa tillägg har gjorts.

10.5.2

Vissa tillägg och förtydliganden har gjorts.

11.2.2

Vissa tillägg och förtydliganden har gjorts.

11.2.3

Ett tillägg har gjorts.

11.4.1

Visst innehåll i avsnittet har strukits.

Version 11

Vägledningen har ändrats med anledning av ny förvaltningslag (2017:900) och med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745) som trädde i kraft den 13 februari 2017. Numera finns det ett uttryckligt krav på att den sökande ska lämna in ett kostnadsförslag och minst två när Försäkringskassan begär det. Därutöver har vissa förtydliganden gjorts med anledning av att en helhetsbedömning ska göras när man bedömer vad den sökande behöver för att kunna bruka bilen. Det har lett till flera ändringar på olika ställen i vägledningen och även vad gäller hur beslut om bilstöd ska villkoras. Framtagna rättsliga ställningstaganden har också inarbetats i vägledningen. Avsnitt om avvisning har delats upp i flera avsnitt. Avsnitt 3.1 om att vara försäkrad och ha ett gällande skydd har helt omarbetats. I kapitel 10 har flera avsnitt strukits och istället hänvisas till annan vägledning och gällande riktlinjer om att skriva beslut, därför har avsnittsindelningen ändrats.

Förtydliganden och sakliga ändringar är gråmarkerade. Avsnitt som endast har flyttats eller förändrats språkligt är inte gråmarkerade.

I vägledningen har det tagits bort sådant som inte är förmånsspecifikt för bilstöd och istället hänvisas till andra vägledningar.

1.5.2

Tillägg med anledning av att en ny förvaltningslag träder i kraft den 1 juli 2018 och att förordning (EU) 2016/679 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter träder i kraft den 25 maj 2018.

1.5.3

Nytt avsnitt där övergångsbestämmelserna till bestämmelserna i förordning (2010:1745) som trädde i kraft den 13 februari 2017 beskrivs.

2.2

Nytt avsnitt, var tidigare ett metodstöd – Impuls om ansökan om bilstöd.

2.5.1, 2.5.2, 2.6

Det tidigare avsnittet om avvisning har delats upp i flera nya avsnitt och vissa tillägg har gjorts.

2.7

Nytt avsnitt.

3.1

Avsnittet är helt omarbetat.

3.7.3

Ett tillägg har gjorts.

4.3.2

Ett tillägg har gjorts.

5.1

Förtydligat att en helhetsbedömning ska göras när man bedömer vad den sökande behöver för att kunna bruka bilen.

5.1.1

En ändring eftersom Försäkringskassan inte skickar kostnadsförslagen förrän samtliga har kommit in och de är kompletta.

5.3.1

Förtydligande med anledning av helhetsbedömningen. Visst förtydligande som gäller när anpassningsbidrag kan lämnas för sådant som tilläggsbidrag C i regel lämnas för.

5.4

Förtydligande med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745).

5.4.1

Förtydligande med anledning av helhetsbedömningen och ändringarna i förordning (2010:1745).

5.5

Förtydligande med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745) och vissa andra förtydliganden.

5.5.1

Förtydligande med anledning av helhetsbedömningen och vissa andra förtydliganden.

6.2.8

Visst förtydligande har gjorts.

6.4

Rättsligt ställningstagande 2018:03 har inarbetats. Förtydligande med anledning av helhetsbedömningen.

6.4.1

Rättsligt ställningstagande 2018:03 har inarbetats.

6.6

Tillägg att bedömningen av ålder och körsträcka kan få göras flera gånger under bilstödsperioden.

6.7

Visst förtydligande har gjorts.

6.7.1

Tillägg att ansökan om anpassningsbidrag avslås om den gäller att tilläggsbidrag C inte har kompenserat för kostnaden för den särskilt originalmonterade anordningen.

6.7.4

Tillägg att den sökande inte kan beviljas anpassningsbidrag för en åtgärd som är att anse som standardutrustning i bilen eller normalt förekommande tilläggsutrustning till bilen även om det skulle finnas särskilda skäl.

6.8

Tillägg som gäller vilken betydelse det får att en åtgärd anses vara en justering eller reparation.

6.8.1

Ny rubrik och nytt avsnitt eftersom avsnitt 6.8 i tidigare version har delats upp i flera avsnitt i denna version. I avsnittet har ett tillägg gjorts som gäller begreppet justering.

6.8.2

Ny rubrik och nytt avsnitt eftersom avsnitt 6.8 i tidigare version har delats upp i flera avsnitt i denna version.

6.9

Rättsligt ställningstagande 2017:03 har inarbetats.

6.11.1

Förtydligande med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745).

6.11.2

Tillägg att fler kostnadsförslag kan begäras in om det är lämpligt.

6.11.3

Tillägg att man kan antingen avslå eller avvisa ansökan beroende på vilka otydligheter som finns. Tillägg att kraven i 4 a § förordning (2010:1745) gäller för sådana anpassningar som kommer att göras. Tillägg med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745).

6.11.4

Tillägg med anledning av ändringarna i förordning (2010:1745).

10.1

Tillägg med vilka beslut som handläggaren själv kan fatta utan föredragning.

10.2

Tillägg att det i kvalitetssäkringen bör ingå att beslutet har en motivering som är begriplig för den sökande. I version 10 av vägledningen fanns detta avsnitt i 10.3 med rubrik Kvalitetssäkring av beslutsfattare.

10.3

En läshänvisning har införts. I version 10 fanns detta avsnitt i 10.4.

10.4

Tillägg om att ett ärende om bilstöd kan innehålla flera delbeslut. I version 10 fanns detta avsnitt i 10.7.

10.4.1

Vissa tillägg har gjorts. I version 10 fanns detta avsnitt i 10.7.2.

10.5, 10.5.1 och 10.5.2

Nya avsnitt. Avsnitt 10.7.3, 10.7.5, 10.8 och 10.9 i version 10 har omarbetats och finns i dessa avsnitt. En mer omfattande beskrivning av vilka villkor som behöver finnas i besluten har inarbetats här.

11.2.1

Detta avsnitt fanns i kap 10 i tidigare version. En del tillägg har gjorts.

11.2.2, 11.2.3

Tillägg med en mer ingående beskrivning av vad man behöver kontrollera för att avgöra om ett beslut får återkallas.

11.5

Innehållet i avsnittet har strukits med en hänvisning till gällande riktlinjer.

12.4.2,

Tillägg med vad som kan anses krävas för att anse att den försäkrade har vägrat att medverka till funktionskontroll.

12.8

Vissa delar av avsnittet har strukits och det finns en läshänvisning till Vägledning 2005:3 *Återkrav*.

13.3.3

Innehållet i avsnittet har strukits med en hänvisning till vägledning (2004:7) *Förvaltningsrätt i praktiken*.

Version 10

Vägledningen har reviderats med anledning av de lagändringar som trädde i kraft den 1 januari 2017. Bland annat infördes ett nytt inköpsbidrag och med anledning av det infördes en rad begränsningar i anpassningsbidraget. I vägledningen gjordes även vissa andra ändringar och strukturen omarbetades. Genomgående har lagrutor införts och begreppet offert har ersatts av begreppet kostnadsförslag. Kapitel 3 som tidigare var ett översiktligt kapitel om de grundläggande förutsättningarna för rätt till bilstöd har strukits. Kapitel 3, 5 och 6 slogs ihop till ett nytt kapitel 3 om de grundläggande förutsättningarna för rätt till bilstöd. Viss del av det som var kapitel 3, i version 9, finns i kapitel 1 i denna version, bland annat avsnittet om övergångsbestämmelserna. Kapitel 4 ströks helt och omstrukturerades till andra kapitel i vägledningen. Kapitelindelningen i vägledningen kom därför att ändras. Vissa ändringar i sak gjordes i kapitlen som handlar om beslut och verkställighet, kapitel 10 och 11, i version 10, där vissa delar har strukits. Metodstöden om intervju teknik och utredningssamtal har samlats i ett eget kapitel 13. Till denna version av vägledningen är version 9 en bilaga eftersom bestämmelserna som gällde före 1 januari 2017 ska tillämpas i vissa fall. Om det finns ändringar i version 10 i de delar som inte rör själva lagändringen gäller version 10 av vägledningen och inte den tidigare.

1.1

Viss omstrukturering och vissa tillägg har gjorts.

1.3

Rättsligt ställningstagande (RS) omnämns i uppräknningen av var man kan hitta bestämmelser och rekommendationer om tillämpningen.

1.4

Nytt avsnitt där de ändrade reglerna beskrivs i korthet.

1.5.2

Nytt avsnitt som handlar om övergångsbestämmelserna till lagändringen 1 januari 2017.

1.6.1

Avsnittet har kompletterats något.

2.1.2

Förtydligande i metodstödet med anledning av lagändringen. Dessutom ett tillägg att en komplettering av ansökan ska ske skriftligt när det gäller en utökning av ansökan.

2.2

Hänvisning till avsnitt 6.8 om det gäller en ansökan om anpassningsbidrag för reparationskostnader.

4

Ett samlat kapitel för samtliga inköpsbidrag. Detta har reviderats med anledning av lagändringen 1 januari 2017.

5

Nytt kapitel om tilläggsbidrag. Samtliga ändringar är gjorda med anledning av lagändringarna den 1 januari 2017.

5.1.2

I metodstödet har nya rubriker lagts till så att det blir lättare att hitta i metodstödet.

6

Många av förändringarna i detta kapitel har gjorts på grund av lagändringarna. Förtydligandet om vad som avses med begreppet att bruka bilen, i avsnitt 6.2.1, är inte en följd av lagändringen.

8

Förändringarna i kapitlet är gjorda med anledning av lagändringarna den 1 januari 2017. I avsnitt 8.1.2 har FÖD 1995:26 lagts till.

9

Nytt kapitel om funktionskontroll.

10

Vissa delar av ändringarna i detta kapitel beror på lagändringarna.

11

Vissa delar av ändringarna i detta kapitel beror på lagändringarna.

12

Förändringarna i kapitlet avser lagändringen. Nytt avsnitt 12.4.2 om återkrav när den försäkrade vägrar att medverka till funktionskontroll.

13

Metodstöd om intervjuteknik och utredningssamtal har flyttats till detta kapitel som är nytt.

Version 9

Vägledningen har reviderats bland annat för att internrevisionen har påpekat i sin rapport 2014:10 Bilstöd – anpassningsbidrag att det behövs en rad förtydliganden. Kapitelindelningen är ändrad eftersom kapitel 2, 4 och 5 har slagits ihop till ett kapitel om de grundläggande förutsättningarna för rätt till bilstöd, kap 3. De flesta texterna som handlar om socialförsäkringsskyddet har strukits eftersom motsvarande information finns i Vägledning 2004:11, Tillämplig lagstiftning, EU, socialförsäkringskonventioner m.m.

I kapitel 4, tidigare kapitel 6, har flera avsnitt tagits bort med hänvisning till Vägledningen Förvaltningsrätt i praktiken.

4.1.2

Förtydligande om att offerter som inte lämnas in tillsammans med blanketten ansökan om anpassningsbidrag måste skrivas under på heder och samvete eftersom offerten är en utökning av ansökan.

4.2

Små förändringar i texten om färdtjänst.

4.5

Tillägg som handlar om vilken utredning man kan behöva när ansökan om anpassningsbidrag gäller reparationskostnader. Vid en sådan prövning ska förutsättningarna för rätt till bilstöd vara uppfyllda men för de som tillhörde bidragsgrupp 1-3 kan anpassningsbidrag för reparationskostnader beviljas även om en övre åldersgräns har passerats.

4.8.2

Förtydligande om vilken information som ska ges till den sökande i samband med en ansökan om bilstöd med hänsyn till de förtydliganden och kompletteringar som vi har gjort i övrigt i vägledningen.

4.8.3

Förtydligat att det är viktigt att vara noggrann när man dokumenterar ett samtal och återge innebörden i samtalet.

4.8.4

I den delen av avsnittet som handlar om vilka handlingar den sökande ska skicka in har vissa tillägg gjorts.

4.9.3

Tillägg om att man ska kontrollera om anpassningsbidrag tidigare har beviljats för samma åtgärder i bilen, jämför med avsnitt 4.9.9. Skrivningarna har kompletterats med vilka uppgifter man kan behöva för att avgöra om bilen är lämplig att anpassa.

4.9.4

Tillägg i första och andra punkten i punktsatsen om att man ska göra en bedömning av om kostnaderna framstår som rimliga.

4.9.5

Lagt till att den medicinska utredningen kan kompletteras genom att ställa riktade frågor till en medicinskt kunnig, exempelvis en arbetsterapeut.

4.9.6

Tillägg om att utfärdaren ska yttra sig om kostnaderna när någon åtgärd är mer omfattande eller avancerad än vad som är nödvändigt och därmed dyrare i det fall att utfärdaren har kunskap om kostnaderna för olika åtgärder.

4.9.7

Förtydligande om att det ska framgå vilken utrustning bilen innehåller vid köpet som har betydelse för anpassningsbidraget. Att det ska framgå av offerten om det har varit fråga om en personlig utprovning och om anpassningsföretaget har sett bilen som ska anpassas. Dessutom tillägg med att utfärdaren granskar den sökandes offerter.

4.9.8, 4.9.9

Nya avsnitt om vilket underlag man behöver för att ta ställning till om det finns rätt till anpassningsbidrag för anordningar som den sökande beställer i samband med köpet av bil och för anordningar som finns i bilen när den köps.

4.9.10

Förtydligande om hur man bör resonera när man avgör vilken utfärdare som ska utfärda det tekniska yttrandet. Vad man behöver överväga när man lämnar ut sekretessbelagda uppgifter till Trafikverket och till den upphandlade leverantören. Förtydliganden även i övrigt bland annat att utfärdaren av det tekniska yttrande numera ska utfärda ett delyttrande.

4.9.11

Rubriken är ändrad. Tillägg om hur man kan hantera åtgärder som anges som klumpsummor eller åtgärder i ett paket där alla delar inte är anpassningsbidragsgrundande. Komplettering avseende delyttrande och att det behövs underlag som visar vilket utförande och vilken utrustning bilen har när den sökande köper den.

6.2.3

Kompletterat med en kammarrättsdom som behandlar frågan om att den arbetslivsinriktade rehabiliteringen ska omfatta minst sex månader från den tidpunkt när ansökan om bilstöd kom in till Försäkringskassan för att kraven för att tillhöra bidragsgrupp 1 ska vara uppfyllda.

8.1

Förtydligande om att anpassningsbidrag endast kan beviljas för ett fordon inom nioårsperioden och att anpassningsbidrag inte kan beviljas vid flera tillfällen för samma anpassning i enlighet med KRSU:s dom den 20 november 2002 i mål nr 1727-2002.

8.2.1–8.2.2

Nya avsnitt med förtydligande om uppenbart olämplig bil och om ålder och skick. I avsnitt 8.2.1 har FKRS 2016:02 inarbetats. I avsnitt 8.2.2 har förtydligande gjorts beträffande ålder och skick vid en inledande anpassning och vid en ansökan om anpassningsbidrag under en pågående bilstödsperiod. KRSU:s dom den 17 juli 2009 i mål nr 1131-09 som behandlar frågan om ålder och skick har inarbetats i avsnittet.

8.3

Lagt till att anpassningsbidrag beviljas med det lägsta belopp som kan tillgodose den sökandes behov.

8.4

Nytt avsnitt som handlar om storleken på anpassningsbidraget. Att anpassningsbidrag beviljas med det lägsta belopp som kan tillgodose den sökandes behov av

anpassningsåtgärder och endast för sådana åtgärder som har samband med anpassningen, med hänvisning till FKRS 2014:02.

8.4.1

Rubrikerna är ändrade.

8.4.2

Förtydligande om att en man ska överväga vilken utrustning som kan förväntas bli billigast under hela bilstödsperioden med hänsyn till förväntade reparationskostnader, när det finns en mer och en mindre avancerad utrustning som kan täcka behovet.

8.4.4, 8.4.5

Rubriken är ändrad.

8.5

Förtydligande om vilka utrustningar anpassningsbidrag kan beviljas för.

8.5.2

Förtydligande om att man ska bedöma om utrustningen utgör standardutrustning eller normalt förekommande tilläggsutrustning inte bara i bilmodeller i den aktuella prisklassen utan även i bilmodeller i de flesta prisklasser. Skrivning om standardutrustning och tilläggsutrustning har förtydligats något och även hur man bedömer vad som är standardutrustning och normalt förekommande tilläggsutrustning.

8.5.3

Förtydligande om hur man avgör hur stor del av kostnaden som är bidragsgrundande när det gäller åtgärder som ingår i exempelvis en paketlösning eller i ett tillvalspaket där alla delarna inte är bidragsgrundande.

8.5.4

Förtydligande om att man inte behöver utreda om det är normalt förekommande tillvalsutrustning och standardutrustning om det direkt framgår att sökande inte har haft någon merkostnad och att det omvända förhållandet gäller. Även förtydligande i fråga om att bidrag inte kan beviljas för samma utrustning i samma bil, KRSU:s dom den 20 november 2002 i mål nr 1727-2002.

8.7

Avsnittet har förtydligats. Undantaget som finns för bidragsgrupp 1–3 i 52 kap. 12 § SFB gäller endast att förutsättningarna i 52 kap. 10 § 1–3 inte behöver vara uppfyllda när bidrag söks för reparationskostnader, men att de övriga förutsättningarna för rätt till bilstöd ska vara uppfyllda. Avsnittet har förtydligats om vilket underlag man kan behöva vid en prövning av om den försäkrade uppfyller förutsättningarna för att beviljas bidrag för reparationskostnader, oavsett vilken bidragsgrupp den sökande tillhör.

8.8.2

FKRS 2014:02 har inarbetats i avsnittet.

8.8.5

Avsnittet har förtydligats något.

8.8.7

En följdändring på grund av att det har förtydligats om vad som avses med uppenbart olämplig bil.

10.2

Förtydligande om hur man ska hantera att det kan finnas flera villkor som måste vara uppfyllda för att den sökande ska ha rätt till bilstöd, vilket är fallet när den sökande ansöker om nytt grund- och anskaffningsbidrag.

11.6.2

Exemplet har förtydligats.

11.6.4

Förtydligande om att offerterna är en precisering av yrkandet. Delen av avsnittet som handlar om beslut om reparation har förtydligats. Det enda undantaget som finns, när man beslutar om anpassningsbidrag för reparationskostnader, är att de som tillhörde någon av bidragsgrupperna 1–3 kan beviljas anpassningsbidrag för reparation även om han eller hon inte längre uppfyller förutsättningarna i 52 kap. 10 § första stycket 1–3 SFB (52 kap. 12 § SFB). De övriga förutsättningarna för rätt till bilstöd ska dock vara uppfyllda.

12.4.1

Förtydligande om att det ska framgå av fakturan om personen som anpassningen är avsedd för har varit närvarande när bilen levererades.

13.3

Nytt metodstöd som handlar om hur man registrerar efterkontroll.

13.3.1

Metodstödet om hur man gör efterkontroll har kompletterats.

Version 8

Vägledningen har reviderats för att Försäkringskassan har förtydligat att kostnaderna ska vägas in när nivån på anpassningsbidraget bestäms och förtydligat kraven på underlag, offerter, avtal, fakturor och kvitton. IM 2014:037, 2014:038 och 2014:063 har inarbetats i vägledningen. Kapitelindelningen är ändrad eftersom kapitel 1 Inledning och 2 Bilstöd bakgrund och syfte slogs ihop till ett.

2.2.1, 2.2.6 och 4.1

Ändringar eftersom EES-länderna och Schweiz numera omfattas av 883/2004 och 987/2009.

3.2

Avsnittet har kompletterats med att det ska finnas en logisk koppling mellan diagnos, funktionsnedsättning och hur funktionsnedsättningen påverkar den sökandes förmåga att förflytta sig på egen hand.

4.1.1

Avsnittet har kompletterats med att bosättningsbaserade förmåner kan beviljas även om uppehållstillstånd inte har beviljats om det finns synnerliga skäl.

5.2.4

Avsnittet har kompletterats så att det framgår att för bidragsgrupp 3–5 krävs det att den sökande själv ska köra fordonet.

5.2.5

Avsnittet om vilka som kan likställas med föräldrar har förtydligats.

6.1.1

IM 2014:060 har inarbetats, det vill säga att föredragningsmissiv inte längre ska användas vid sammanställning av beslutsunderlag inför beslut.

6.2

Nytt avsnitt om färdtjänst.

6.8.4

Nytt avsnitt om anskaffningsbidrag om vilka uppgifter och handlingar Försäkringskassan behöver för att besluta om anskaffningsbidrag.

6.9, 6.9.1 och 6.9.3

Eftersom Försäkringskassan ska göra en bedömning av om kostnaderna är rimliga för vilka den sökande begär anpassningsbidrag har en rad ändringar gjorts i dessa avsnitt.

6.9.4

Nytt avsnitt om i vilka situationer det inte behövs flera offerter.

6.9.7

De förtydligade kraven på vad offerter ska innehålla, IM 2014:038 har inarbetats här.

6.9.9

Att kostnaden ska vägas in när anpassningsbidraget bestäms, IM 2014:037, har inarbetats här.

7.3.4, 7.3.5

Avsnittet Bilstöd i förebyggande syfte har delats upp i två avsnitt.

8.2.1

Förtydligande om vad som ska avses med ett väsentligt tillskott till den försäkrades försörjning när det rör sig om personer som är sjukskrivna, får sjuk- eller aktivitetsersättning, eller är arbetslösa.

8.11, 8.11.1 och 8.11.2

Hur körkort med kort giltighetstid påverkar beslutet om bilstöd. I avsnitten framgår också om och under vilka förutsättningar utländska körkort gäller i Sverige.

10.2

Avsnittet har kompletterats med exempel på vilka uppgifter Försäkringskassan kan behöva för att avgöra om en bil är lämplig utifrån sin ålder och sitt skick.

10.3.3

Tillägg med en kammarrättsdom KRNJ mål nr 2543-10.

10.4.1

Avsnittet har kompletterats med att Försäkringskassan bör informera den sökande om att han eller hon ska kontakta med hjälpmedelsförskrivaren om anpassningen kommer att innebära att något ska monteras på rullstolen. Även exemplet har förtydligats.

10.4.2

Att utrustning som finns i bilens standardversion kan ge rätt till anpassningsbidrag i visst fall, IM 2014:063 har inarbetats här.

10.4.3

Exemplet har förtydligats för att visa att en prisuppgift som inte närmare motiveras i en offert inte är tillräckligt för att visa en merkostnad.

10.6 och 10.6.1

Avsnitten har förtydligats.

10.7.3

Förtydligande om att även en ledsagares kostnader kan ersättas genom bilstöd när kostnaderna uppstår i samband med en anpassning om kostnaderna inte har ersatts på annat sätt.

10.7.7 och 10.7.8

Nya avsnitt där IM 2014:037 har inarbetats och förtydligats.

10.7.9

Nytt avsnitt om förmedlingsavgift m.m. med anledning av FKRS 2014:02.

13.3.1 och 13.6

Förtydligande av avsnittet om kommunikering och beslutsmotivering när Försäkringskassan har fått in prisuppgifter.

13.7.4

Förtydligande av avsnittet om hur beslutet ska utformas när det grundas på en prisuppgift.

14.4.1

IM 2014:038 om de förtydligade kraven på underlagen det vill säga avtal, fakturor och kvitton har inarbetats här.

14.5

Nytt avsnitt om attestering.

14.6.1

Vilka uppgifter kvittot ska innehålla har förtydligats.

15.2, 15.2.1

Nytt avsnitt om efterkontroll och metodstöd som hör till det.

Version 7

Vägledningen har reviderats med anledning av ändringar av den särskilda beslutsordningen. Ändringarna innebär att yrkesrollen föredragande tas bort. Försäkringsutredaren föredrar själv sitt ärende för beslutsfattaren. I vägledningen har yrkesrollen föredragande bytts ut till försäkringsutredare. Begreppet föredragning har tagits bort, ersatts av kvalitetssäkring eller beslutstillfälle beroende på situation.

Avsnitt 11.7

Efter ändring av Försäkringskassans allmänna råd kan även annan förälder än den som beviljats anpassning beviljas reparation av anpassningen.

Avsnitt 14.1

Ny skrivning om den särskilda beslutsordningen. I avsnitt 14.1.3 framgår att även beslut om anpassningsbidrag, utom bidrag för reparationer, numera beslutas av beslutsfattaren.

Avsnitt 14.2

Nytt avsnitt om kvalitetssäkring.

Avsnitt 14.7.4

Avsnitt om beslut om körkortsutbildning, beslut om dispens från körkortskrav och tillhörighet till svensk socialförsäkring är borttagna. Innebörden av texterna finns numera med i avsnitt 14.1.

Version 6

I princip alla hänvisningar i vägledningen har reviderats med anledning av införandet av socialförsäkringsbalken. Ändringar som enbart gäller paragrafhänvisning har inte gråmarkerats. De ändringar som är materiella eller språkliga är gråmarkerade. Följande avsnitt är uppdaterade med ändrat innehåll. Ändring har även gjorts då förordning 2010:1745 har fått ett nytt SFS-nummer.

Avsnitt 2.1.1

Avsnittet har uppdaterats med en kort beskrivning av ändringar med anledning av SFB.

Avsnitt 4.2

Om en läkare anser att en person inte är lämplig förare ska det anmälas till Transportstyrelsen. Tidigare gjordes anmälan till länsstyrelsen.

Avsnitt 4.3

Avsnittet om avvisning har skrivits om till stor del utifrån skrivningarna i SFB och prop. 2008/09:200.

Avsnitt 6.3.1

Ett nytt avsnitt som beskriver övergångsbestämmelser SFB för bilstöd.

Avsnitt 7.1

Avsnittet beskriver den utökade utredningsbefogenheten för bilstöd i och med SFB.

Avsnitt 10.3.3

Här framgår att lagen (2009:1053) om förmögenhet vid beräkning av vissa förmåner numera även gäller bilstöd.

Avsnitt 10.4.6

I 52 kapitlet SFB finns numera en hänvisning till lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Avsnitt 15.4.1

I avsnittet om avtal framgår numera att det inte finns några absoluta formkrav på hur avtalet är utformat.

Avsnitt 16.1

Avsnittet kring anmälningsskyldighet är uppdaterat

Avsnitt 16.3

Här finns beskrivet att den försäkrade numera ska betala dröjsmålsränta.

Avsnitt 16.4

Nytt avsnitt om kvittning.

Version 5*Kapitel 3*

Ett för Försäkringskassan gemensamt kapitel om försäkringstillhörighet har förts in i vägledningen. Observera att avsnittet inte är heltäckande för försäkringstillhörighet, utan syftar till att ge en översiktlig bild av området.

Avsnitt 5.1

Avsnittet har kompletterats med anledning av att förordning 883/2004 ersätter förordning 1408/71 från och med den 1 maj 2010.

Avsnitt 5.2

Avsnittet beskriver EU-förordningarna.

Avsnitt 5.2.1

Att EU-förordningarna har företräde framför nationell lag beskrivs här.

Avsnitt 5.2.2

Det här avsnittet handlar om utsändning.

Avsnitt 7.1

Ändringen innebär ingen ändring i sak. Den tydliggör att anledningen till att samtycket behövs inte bara är för att sjukvården ska kunna lämna ut uppgifterna till Försäkringskassan, utan även för att vi ska kunna begära in uppgifterna.

Avsnitt 9.1

Avsnittet har ändrats med anledning av regeringsrättens dom mål nr 3593-09. Tidpunkten för ansökan avgör när ålderskriterierna i 5 § FBF ska vara uppfyllda.

Avsnitt 10.3.2

Avsnittet är uppdaterat med hänvisningar till den nya Pensionsmyndigheten

Avsnitt 13.4

Den nya skrivningen förtydligar att Försäkringskassan kan bevilja nytt anpassningsbidrag för samma behov om det beror på omständigheter som den försäkrade inte direkt kunde förutse när man köpte den tidigare bilen, och som gör att man måste byta bil. I annat fall kan Försäkringskassan inte bevilja anpassningsbidrag på nytt.

Version 4*Läshänvisningar*

Att hitta rätt i vägledningen har utökats med en beskrivning av vägledningens struktur.

Kapitel 1. Inledning

Kapitlet har uppdaterats i enlighet med Socialstyrelsens riktlinjer om begreppen inom funktionshinderområdet. Avsnitt 1.2.1 är nytt och handlar om FN-konventionen om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Kapitlet har även kortats ner jämfört med den förra versionen av vägledningen.

Kapitel 2. Bilstöd – bakgrund och syfte

Kapitlet har uppdaterats med en kort historik om nivån på grund- och anskaffningsbidrag.

Kapitel 3. Ansökan

I avsnitt 3.1 har informationen om ansökningsblanketter för bilstöd uppdaterats. Avsnittet innehåller ett nytt stycke om när ansökan görs på fel blankett. Avsnitt 3.1.1 Metodstöd –

impuls om ansökan om bilstöd är nytt. I avsnitt 3.3 har det förtydligats när Försäkringskassan kan avvisa en ansökan om bilstöd.

Kapitel 5. Förutsättningar för rätten till bilstöd

I avsnitt 5.3 framgår nu att de gamla övergångsreglerna till bilstödsförordningen framgår av fulltextversionen av svensk författningssamling.

Kapitel 6. Utredning och dokumentation

Kapitlet innehåller flera nya avsnitt och metodstöd som beskriver utredningen av bilstöd. Det gäller avsnitt 6.3–6.9.

Kapitel 7. Bedömning av funktionsnedsättning

Avsnitt 7.2 om varaktighet har förtydligats för att följa praxis i kammarrätten. Avsnitt 7.3.3 innehåller två nya exempel om Chrons sjukdom. I avsnitt 7.3.5 har förtydligats att det är föräldrarnas förmåga att ta sig fram med barnet utan hjälpa av någon ytterligare person som ska bedömas.

Kapitel 8. Bedömning av personkrets

I avsnitt 8.1 har förtydligats att förutsättningarna enligt 5 § FBF ska vara uppfyllda vid beslut om rätten till bilstöd. Avsnitt 8.2 innehåller ett förtydligande om utredning av bidragsgrupp 1 när den sökande inte ska köra bilen själv. I avsnitt 8.2.2 har skrivningarna kring aktivitetsstöd förtydligats. Avsnitt 8.7 innehåller förtydliganden kring föräldradefinitionen i 2 a § FBF.

I avsnitt 8.8 har FÖD 1991:29 om sammanboende tagits bort och ersatts av en kammarrättsdom. I avsnitt 8.11.2 har det förtydligats vad Trafikverket kan bistå med vid bedömningen av om den sökande behöver en individuellt ombyggd bil för att kunna ta körkort.

Kapitel 9. Grund- och anskaffningsbidrag

Avsnitt 9.2 innehåller en skrivning om att en EU-moped är att betrakta som moped vid bedömning av grundbidragets storlek.

Kapitel 10. Anpassningsbidrag

I avsnitt 10.1 har det gjorts några förtydliganden, exempelvis att det inte går att få anpassningsbidrag till att anpassa två bilar för att kunna använda bägge samtidigt. Avsnitt 10.4 har gjorts om i sin helhet. Avsnittet innehåller flera förtydliganden och nya kammarrättsdomar kring vilka behov anpassning kan beviljas för. Ett nytt avsnitt 10.5 beskriver att utrustningen som beviljas måste höra till bilen och hur Försäkringskassan ska bedöma utrustning som inte är specialkonstruerad. I avsnitt 10.7.3 förtydligas att kostnader för resa och logi kan beviljas även vid resor i samband med yttrande av anpassningsbehov.

Kapitel 12. När kan nytt bidrag beviljas?

I avsnitt 12.2 har förtydligats vad som gäller när den försäkrade inte nyttjar beviljat grund- och anskaffningsbidrag eller har bytt bilen mot en annan. Avsnitt 12.2.2 har förtydligats vad gäller trafiksäkerhetsskäl och skäl ur medicinsk synpunkt. Avsnittet innehåller ett par nya exempel och en ny kammarrättsdom. I avsnitt 12.3 har ett avsnitt om att beslut inom nioårsperioden ska vara villkorade.

Kapitel 13. Försäkringskassans beslut

Avsnitt 13.6 har förtydligats. Där framgår att Försäkringskassan avslutar ärendet när den försäkrade har fått ungefär sex månader på sig att provköra bilen. Avsnitt 13.6.1 förtydligar att Försäkringskassan inte behöver fortsätta att utreda ärendet om det framgår att den försäkrade inte uppfyller en eller någon av förutsättningarna som krävs

för att få bilstöd. Avsnittet innehåller ett par nya exempel. Det har förtydligats hur besluten fattas i bilstöd. Det framgår även att beslutet om anpassningsbidrag ska vara villkorat.

Kapitel 14. Verkställa beslut

I avsnitt 14.4 och 14.5 framgår hur Försäkringskassan ska göra om det visar sig att kostnaden har överstigit eller understigit den beviljade eller utbetalade storleken på bidraget. Det har även förtydligats att ett skriftligt godkännande av fakturan kan göras på en annan handling och att det inte finns några formkrav för anvisning av konto. Det finns även ett nytt metodstöd som beskriver vad handläggaren ska göra för att följa upp utbetalning via avtal.

Kapitel 15. Återbetalningsskyldighet

Avsnitt 15.2 har delats upp i två mindre avsnitt för att tydliggöra skillnaden mellan återkrav enligt 14 § FBF och felaktig utbetalning. I avsnitt 15.6 framgår vad som gäller när den försäkrade eller den försäkrades barn avlider. I avsnitt 15.7 har det förtydligats hur bedömningen av eftergift ska ske. Det har även förts in ett allmänt råd till 14 § FBF som beskriver situationer där Försäkringskassan bör bevilja eftergift. 15.8 består av ett nytt metodstöd till utredningen om återkrav.

Version 3

Kapitel 6: Metodstöd har förts in om att skriva föredragningsmissiv.

Kapitel 7: Metodstöd har förts in om att skriva beslut.

Kapitel 13: Försäkringskassans arbetsordning ändrades den 1 januari 2008. Där anges inte längre att den särskilt utsedda beslutsfattaren ska fatta beslut om återbetalning och omprövning av bilstöd. Beskrivning av rätten att lämna uppgift muntligt och muntlig handläggning samt avvikande mening har införts. Metodstöd har förts in som handlar om kommunikering.

Kapitel 14 och 15: Bestämmelserna om återbetalning i 16 § FBF upphörde den 1 juli 2007. Dessa bestämmelser återfinns från detta datum i 5 § LBF liksom nya bestämmelser om ränta vid återbetalning.

Version 2

Vägledningen har arbetats om i sin helhet för att i så stor utsträckning som möjligt följa ett ärendes gång från ansökan, beslut, utbetalning till dess definitiva slut. Nedan ges först en beskrivning av förändringarna utifrån vägledning Bilstöd 2003:1 version 1. Därefter en beskrivning av den nya vägledningen, 2003:1 version 2, och vad som har ändrats i sak i respektive kapitel.

Version 2

Från och med den 1 juli 2006 ändrades namnen för lag och förordning gällande bilstöd. Lag (1988:360) om handläggning av ärenden om bilstöd till handikappade blev lag (1988:360) om handläggning av ärenden om bilstöd till personer med funktionshinder. Förordning (1988:890) om bilstöd till handikappade blev förordning (1988:890) om bilstöd till personer med funktionshinder. Dessa namnändringar har gjorts genomgående i dokumentet. Från och med den 1 januari 2007 ändrades innehållet i lag och förordning gällande bilstöd. Dessa ändringar har gjorts genomgående i dokumentet.

Sammanfattning

Skrivningen om socialförsäkringslagen och förordning 1408/71 har utvecklats. Ändringar har gjorts av texten utifrån ändringar i förordningen om bilstöd till personer med funktionshinder.

Läsanvisningar

Avsnittet under "Hänvisningar" har ändrats för att stämma överens med den nya myndigheten Försäkringskassan.

Avsnittet "Källhänvisningar" är nytt. Nytt är även avsnittet "Vägledningens uppbyggnad".

Kapitel 1. Inledning

Nytt kapitel. Kapitlet syftar till att belysa såväl bakgrunden till som dagens handikappolitik. Ett resonemang om begreppen handikapp, funktionshinder och funktionsnedsättning förs. Stor vikt har lagts vid den nationella handlingsplanen för handikappolitiken som också leder vidare till sektorsansvaret och etappmålen för Försäkringskassan. De olika perspektiven som försäkringskassan arbetar utifrån beskrivs kortfattat.

Kapitel 2. Bilstöd – bakgrund och syfte

Nytt kapitel. Kapitlet syftar till att ge en bakgrund till nuvarande bilstöd och belysa bidraget ur ett samhällsperspektiv.

Kapitel 3. Ansökan

Nytt kapitel. Se kommentar ovan. Delar av innehållet fanns i den tidigare vägledningen under kapitel 9. Dock har mycket förtydligats.

3.1 Ansökan. Här framkommer det att handläggning av bilstödsärenden från och med den 1 januari 2007 sker vid försäkringskontoret i Västervik och ingår i den nationella koncentrerade handläggningen.

3.2 Läkarutlåtande. Avsnittet om läkarutlåtande har utvecklats för att bättre belysa vad som ska framgå av ett läkarutlåtande. Förordningsändringen från och med 1 januari 2007 anger att det av läkarutlåtandet ska framgå att personer som själva ska använda bilen som förare uppfyller de medicinska kraven för att inneha körkort.

Nytt är skrivningen om att det i undantagsfall kan bli aktuellt att avvisa en ansökan om det saknas underlag för att bedöma rätten till bilstöd.

Kapitel 4. Vilka personer omfattas av lagen?

Se kommentar ovan.

Kapitlet har arbetats om och utvecklats i sin helhet. Exempel har arbetats in för att bättre belysa informationen i texten. Aspekter som bosättningsbaserad förmån enligt SofL, förordning 1408/71, vad som händer när en person lämnar landet och när en person kommer åter till Sverige efter utlandsvistelse.

Kapitel 5. Förutsättningar för rätten till bilstöd

Nytt kapitel. Se kommentar ovan.

Kapitlet sammanfattar i vilka dokument som bestämmelserna om bilstöd finns. De grundläggande förutsättningarna för bilstöd beskrivs. Äldre övergångsbestämmelser beskrivs.

Kapitel 6. Utredning och dokumentation

Nytt kapitel.

Kapitlet belyser viktiga principer i utredningsförfarandet utifrån FL. Jäv och inhämtandet av uppgifter samt begreppet heder och samvete berörs samt vissa frågor vad gäller ombud. Färdtjänst och försöksverksamhet som komplement till färdtjänst berörs.

Kapitel 7. Bedömning av funktionshinder

Nytt kapitel. Se kommentar ovan.

Kapitlet syftar till att belysa de viktiga bedömningsmomenten utifrån 2 § FBF på ett tydligare sätt än tidigare vägledning. Därför är kapitlet strukturerat på ett annat sätt än tidigare. Främst är det som rör förflyttningssvårigheter och väsentliga förflyttningssvårigheter, som har utvecklats. I tidigare version fanns flera diagnoser eller tillstånd angivna med en redogörelse om hur FÖD eller RegR beslutat. I denna version lyfts inte diagnoser eller tillstånd fram på det sättet. I stället utgår kapitlet utifrån ifrån den bedömning som framkommer i 2 § FBF.

Kapitel 8. Bedömning av bidragsgrupp

Se kommentar ovan.

8.1 Allmänt om bidragsgrupper – nytt avsnitt.

8.3 En person med funktionshinder under 65 år (bidragsgrupp 2). Ny text där det framgår att en person som beviljats enligt bidragsgrupp 1 senare kan beviljas enligt bidragsgrupp 2 även om en bedömning enligt bidragsgrupp 3 har gjorts däremellan.

8.7 Förälder. Ändringar har gjorts med anledning av ändringar i 2 a § FBF.

8.9 Bilstöd inom familjen. Nytt avsnitt.

8.11.1 Villkorat beslut när det finns gällande körkortstillstånd. Ändring utifrån ändrad RAR.

Kapitel 9. Grund- och anskaffningsbidrag

Se kommentar ovan.

9.1 Två former av bidrag vid inköp av fordon – nytt avsnitt.

9.3.3 Inkomster behandlas på olika sätt – nytt avsnitt.

9.4.2 Ska den försäkrade äga fordonet? – nytt avsnitt.

9.4.3 När är ett fordon anskaffat? – nytt avsnitt.

9.4.4 Bidrag för samma bil – nytt avsnitt.

9.4.6 Kategori av fordon – nytt avsnitt.

9.4.7 val av fordon – nytt avsnitt.

9.4.9 Avräkningsregel. Ändringar i förhållande till ändring i förordningen från och med 1 januari 2007.

Kapitel 10. Anpassningsbidrag

Se kommentar ovan.

Kapitlet i sin helhet har arbetats om och utvecklats.

Kapitel 11. Körkortsutbildning

Se kommentar ovan.

11.1 Förutsättningar för körkortsutbildning – nytt.

11.1.2 Stadigvarande arbete – nytt.

11.4 Uppföljning. Ny skrivning om att det inte finns något tak i antalet körlektioner eller uppkomna kostnader.

Kapitel 12. När kan nytt bilstöd beviljas?

Nytt kapitel. Här beskrivs vad som gäller för nytt bidrag i ett och samma kapitel.

Kapitel 13. Beslut

Nytt kapitel. Se kommentar ovan.

Kapitlet syftar till att beröra alla de delar som ingår i att fatta beslut om bilstöd.

Kapitel 14. Verkställa beslut.

Nytt kapitel. Se kommentar ovan.

Kapitlet syftar till att beröra alla de delar som ingår i utbetalning av bilstöd samt uppföljning.

Kapitel 15. Återbetalningsskyldighet.

Se kommentar ovan.

15.2 Återbetalningsskyldighet. Ändringar har gjorts utifrån ändringar i den nya förordningen om bilstöd som trädde i kraft 1 jan 2007.

15.5 Befrielse från återbetalningsskyldigheten. Förtydligande har gjorts för att bättre belysa vad som avses med särskilda skäl som kan medföra att återbetalning inte blir aktuell.

Version 1

Kapitel 1. Inledning har delats upp och utvecklats till kapitel 2. Bilstöd – bakgrund och syfte och 5. Förutsättningar för rätten till bilstöd.

Kapitel 2. Bilstöd och EU har utvecklats och återfinns i kapitel 4. Vilka personer omfattas av lagen?

Kapitel 3. Rätten till Bilstöd har utvecklats och återfinns i kapitel 5. Förutsättningar för rätten till bilstöd.

Kapitel 4. Bidragsberättigade grupper har utvecklats och återfinns i kapitel 8. Bedömning av bidragsgrupp.

Kapitel 5. Grundläggande förutsättningar har utvecklats och återfinns i kapitel 7. Bedömning av funktionshinder.

Kapitel 6. Körkortsutbildning har utvecklats och återfinns i kapitel 11. Körkortsutbildning.

Kapitel 7. Grund- och anskaffningsbidrag har utvecklats och återfinns i kapitel 9. Grund- och anskaffningsbidrag.

Kapitel 8. Anpassningsbidrag har utvecklats och återfinns i kapitel 10. Anpassningsbidrag.

Kapitel 9. Handläggning hos Försäkringskassan har utvecklats och återfinns i kapitel 3. Ansökan och kapitel 13. Beslut.

Kapitel 10. Återbetalningsskyldighet återfinns i kapitel 15. Återbetalningsskyldighet.